

型技術協会 第132回「技術交流会」

「本田技研工業(株) 熊本製作所」を見る

～ 人と自然が調和した阿蘇すそ野の二輪工場 ～

熊本製作所はホンダで4番目の製作所として1976年に操業を開始しました。ホンダの国内事業所のなかで最も広い敷地、そして最も恵まれた自然環境を誇っています。国内最大規模の二輪工場であり、GLOBAL生産のマザー機能として重要な役割を担っています。世界に広がるホンダの二輪車とパワープロダクツ製品を量産しており、研究開発からエンジンや車体の部品加工、そして完成車組立、完成車検査まで一貫生産しています。

今回の交流会は、二輪の完成車組立工場、エンジン部品の鋳造工場・機械加工工場などを見学いただきます。二輪車の機能ごとにモジュール化した二輪完成車組立ラインは、工程ごとの品質チェックにより無駄な作業の発生を抑えて、高品質生産システムを実現しています。エンジン部品の鋳造工場は、ダイキャストマシンのダウンサイジングを目指して、金型レイアウトや冷却方法など現場の知恵を駆使した廉価生産方式を実現しています。機械加工工場では鋳造されたエンジン部品を最新設備による高精度加工と加工段取りの改善による多機種生産に応じたフレキシブル生産システムを実現しています。

技術講演①は、本田技術研究所 平野様により「チタン製燃料タンクの開発」について発表いただきます。また技術講演②は「金属3Dプリンタによる金型づくり」について、ソディック 松本様よりご講演いただきます。

「ひとりの力をみんなの力へ。そして、世界の力へ」をスローガンにしている熊本製作所を見学して、会員の皆様と二輪車の面白さやワクワク感を得たいと思います。そして、活発で有意義な議論の場になることを期待しております。

===== 開 催 要 領 =====

◆開催日時：2019年2月22日（金）

◆見学先：本田技研工業株式会社 熊本製作所

〒869-1293 熊本県菊池郡大津町大字平川1500

<http://www.honda.co.jp/kumamoto/>

◆主催：(社)型技術協会

◆交通：「熊本空港」出発「肥後大津」駅経由のバスでご案内

◆集合：熊本空港 到着ロビー 12時30分（バス出発：12時40分）
※JR豊肥本線「肥後大津」駅南口（12時50分）

◆内容：司会 (株)クライムエヌシーデー 高橋 啓太 氏

13:30～13:55 熊本製作所の概要紹介

本田技研工業(株) 二輪事業本部 生産企画部 PT製造技術責任者 高木 雄二 氏

13:55～14:30 技術講演① 「量産モトクロスサー用チタン製燃料タンクの開発」

(株)本田技術研究所 二輪R&Dセンター HGA-K第1ブロック 平野 浩平 氏

14:30～16:00 工場見学

- 金型レイアウトや冷却方法など現場の知恵を駆使した鑄造工場
- 多機種生産に応じたフレキシブル生産システムを実現した機械加工工場
- 二輪車の機能ごとにモジュール化した二輪完成車組立工場

16:00～16:10 休憩

16:10～16:40 技術講演②

「金属3Dプリンタによる金型づくり ～課題と加工技術～」
(株)ソディック AE本部 DDM・MC加工技術部 部長代理 松本 格 氏

16:40～16:55 名刺交換交流会

◆17:30頃 JR豊肥本線 「肥後大津」駅にて解散

◆17:50頃 「熊本空港」にて解散 (交通事情により前後する場合がございます)



◆参加費 : 1名につき **15,000 円**

※個人会員A入会申込付き 22,500 円

ご希望の方は協会ホームページより入会申込と交流会申込を同時に手続きください。

交流会申込時の会員番号は「0000」と入力ください。

内訳：参加費 15,000 円+入会金 3,000 円+12 月入会時年会費 4,500 円

※海外から送金の場合、銀行取引手数料 4,000 円が別途必要となります。

◆募集人数： **50名**

◆申込締切： **2019年2月5日（火）**

※申込締切日後のキャンセルはできません。参加費をお支払いいただきます。

◆申込方法： ホームページよりオンライン申込 (<http://www.jsdmt.jp/>)

- 1) 同業者等は都合によりお断りする場合があります。
- 2) 見学は事前届済みの方のみとなりますので、申込締切後の変更は一切できません。
予めご了承ください。
- 3) 参加決定者には参加券と請求書をお送り致します。参加費の納入は参加確定後に
お願い致します。
- 4) 昼食の準備はございません。昼食を済ませてから集合下さい。